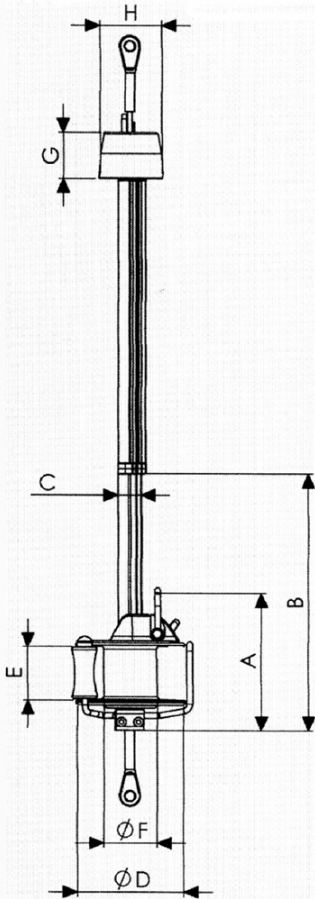
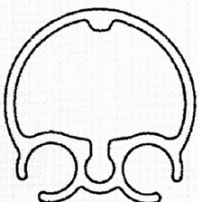




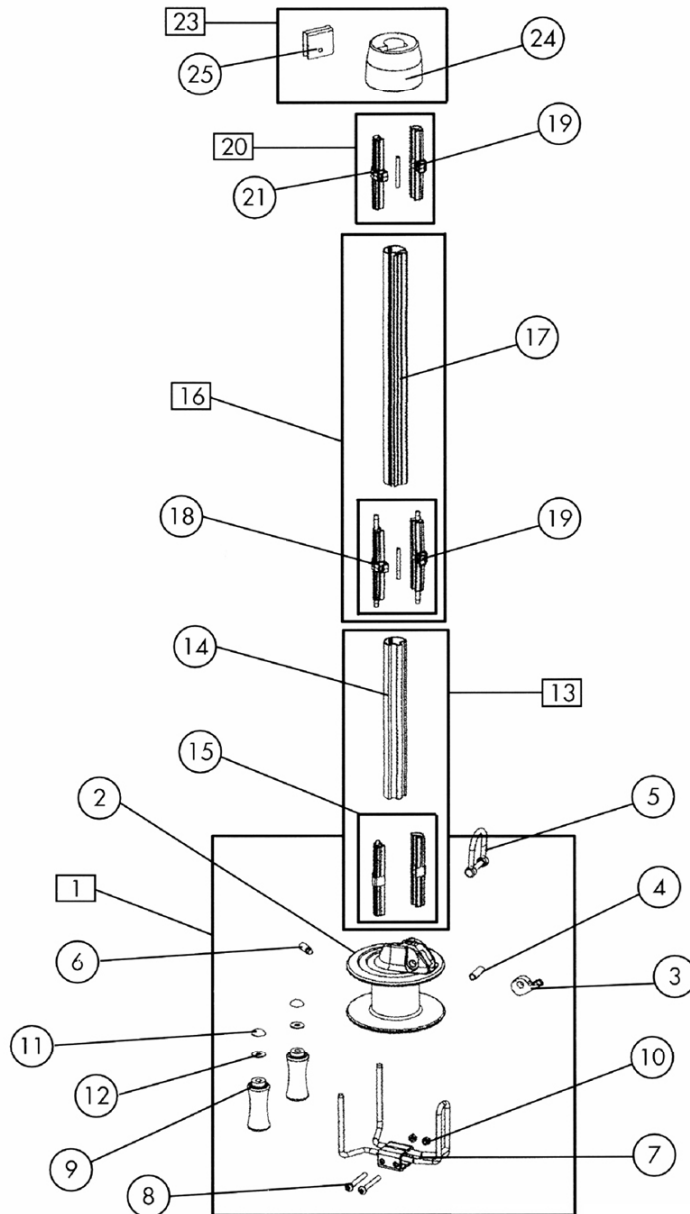
Instrukcja montażu -model C260



	mm	ins
A	150	5 29/32"
B	575	1' 10 5/8"
C	26	1 1/32"
D	115	4 17/32"
E	56	2 13/64"
F	56	2 13/64"
G	67	2 41/64"
H	50	1 63/64"



Przekrój profilu



IMPORTER

MajeR Sp. z o.o.

ul. Czarnieckiego 53, 01-541 Warszawa

tel. (22) 869 93 60, fax (22) 839 90 21

sails2@majer.com.pl / WWW.MAJER.COM.PL

MajeR®

majer.com.pl

I. Wszystkie części rolera należy sprawdzić pod względem ilości, w przypadku braku jakiegokolwiek z nich należy zgłosić w ciągu siedmiu dni w punkcie zakupu.

1. Roler Profurl C 260 jest przeznaczony do jachtów jednokadłubowych (nie można stosować do katamaranów i trimaranów). Nie może być stosowany na jachtach wyjątkowo ciężkich i o kadłubach stalowych. Max powierzchnia foka 15 m².
2. Jeżeli sztag na twoim jachcie ma więcej niż 7 lat zalecana jest jego wymiana.

II. Narzędzia potrzebne do instalacji:

- miarka
- mały młotek

Jako fał powinno się stosować linę do 6mm. grubości, o długości trzy razy większej niż jacht plus dwa dodatkowe metry.

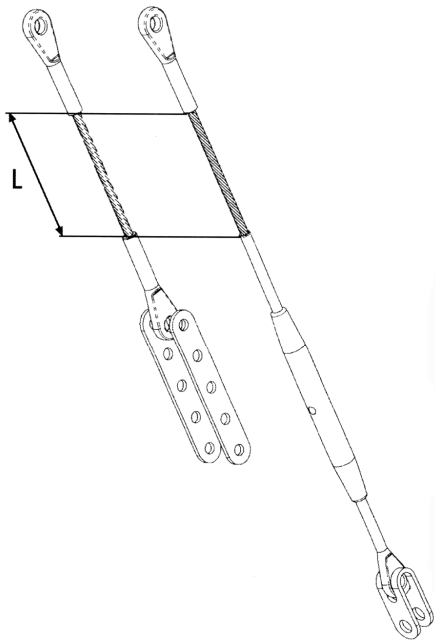
III. Zasady montowania

Należy znaleźć dolną część rolera mocującą mechanizm bębnowy (część numer 7) i zamontować ją na zawalcowanej końcówce sztagu. Grubość końcówki powinna wynosić 9 milimetrów. C 260 nie może być montowany na końcówkach typu Norseman, Sta-Lok lub podobnych. Jeżeli na sztagu są zainstalowane takie końcówki, będzie konieczne ich wymienienie.

UWAGA!!! Jeżeli roler C 260 jest zamontowany na sztagu ze ściągaczem należy dokładnie sprawdzić czy jest on dobrze zabezpieczony, by w czasie pracy rolera nie rozkręcił się.

IV. Roler składa się z następujących profili:

- dolny profil o długości 0,5m.
- 3 profile o długości 2m każdy jeżeli jest to system do 6,5 metrowego sztagu lub 4 profile o długości 2m każdy jeżeli jest to system do 8,5 metrowego sztagu.



V. Przycięcie profili do długości sztagu.

Krok 1

Najlepiej zmierzyć długość <L> sztagu leżącego na ziemi tak jak to pokazano na rysunku obok.

Całkowita długość profili po obcięciu <G> powinna wynosić:

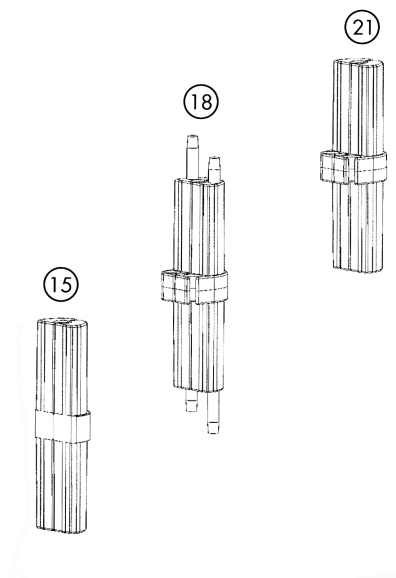
$G = L - 250\text{mm}$ jeżeli zamierzasz zdejmować sztag (zwłaszcza w czasie holowania jachtu).

W innych przypadkach $G = L - 200\text{mm}$.

Uwaga!

W celu uzyskania potrzebnej długości sztagu należy przyciąć jeden z dwumetrowych odcinków.

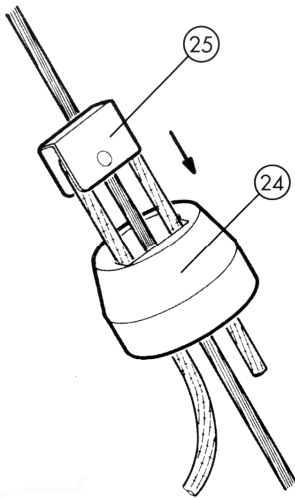
!!! Dolny pół metrowy profil nie może być skracany!!!



VI. Sprawdzenie łączników

Roler C 260 posiada trzy różne rodzaje łączników (rysunek przy punkcie VI):

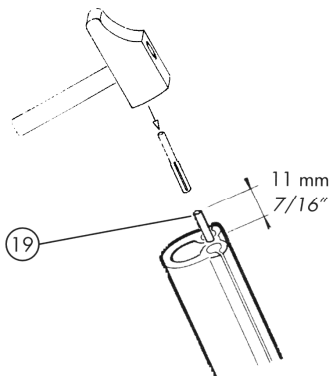
- 1 wyższy łącznik (21) zamontowany na najwyższym profilu, który zazwyczaj jest przycinany.
- 3 lub 4 (w zależności czy jest to model 6,5m. czy 8,5m.) środkowe łączniki służące do łączenia profili. (18)
- 1 dolny łącznik, który jest już włożony do dolnego pół metrowego profilu. (15)



VII. Montowanie systemu

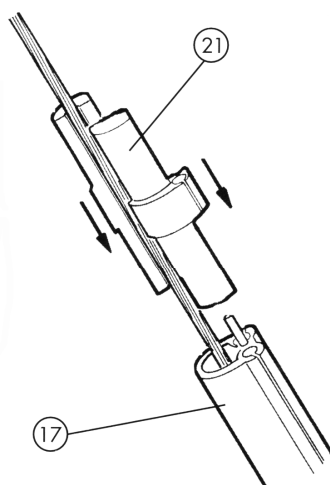
Krok 2

Należy wyjąć bloczek zwrotny (25) z zakończenia rolera (część 24 rys. przy części VII) przełożyć fał foka i włożyć z powrotem bloczek.



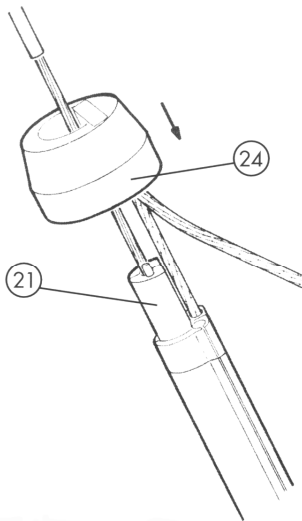
Krok 3

Do górnej części skróconego profilu należy wbić młotkiem bolec (19) tak by wystawał na długość jedenastu milimetrów.



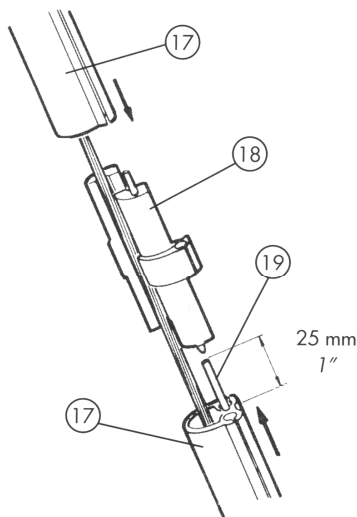
Krok 4

Teraz należy nasunąć górny profil na sztag. Następnie wsunąć do środka (część 21) górny łącznik opisany w części VI.



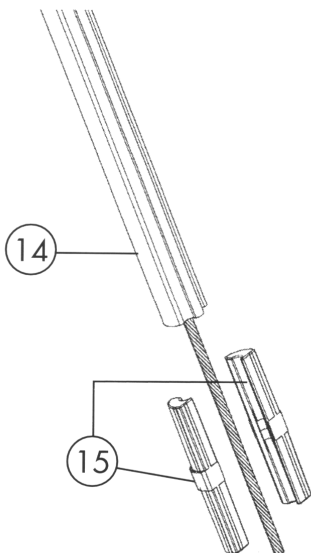
Krok 5

Należy wsunąć linę fału do prawej likszpary w profilu numer (17).
Sprawdź czy lina porusza się swobodnie w profilu. Lewa likszpara będzie wykorzystywana do prowadzenia likliny żagla. Następnie wsuń część 24 (już wcześniej założoną na sztag) na dwie połówki łącznika.



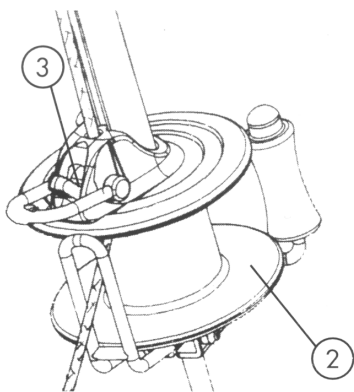
Krok 6

Weź następny 2 metrowy profil rolera i wbij pomiędzy likszpary bolec (19) tak by wystawał około 25mm.
Włóż dwie połówki łączników środkowych (18) do tego profilu.
Tak przygotowany profil nasuń na sztag, wsuń do likszpary linę fału.
Następnie połącz dwa profile ze sobą wsuwając dolny w górny. Ten krok powtarzaj aż zostaną zmontowane wszystkie części profili dwu-metrowe i jedna pół-metrowa.



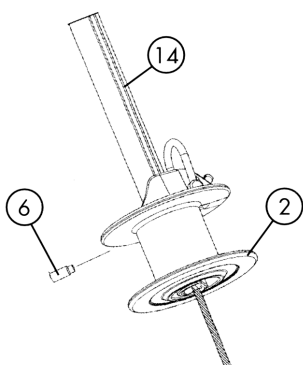
Krok 7

Dolny łącznik(15) jest dostarczony wraz z dolną częścią profilu (14). Zdejmij taśmę klejącą, która trzyma łącznik (15) w profilu, wsuń dolny profil na sztag i włóż łącznik.



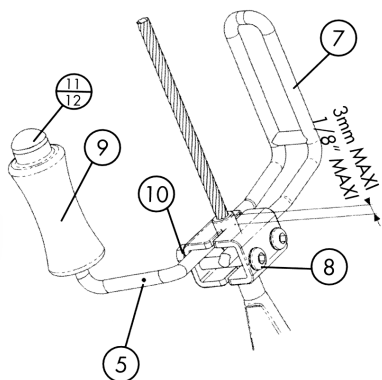
Krok 8

Przełóż linę fału przez blokadę zaciskową (3) w bębnie (2) i nasuń bęben na wystający łącznik.



Krok 9

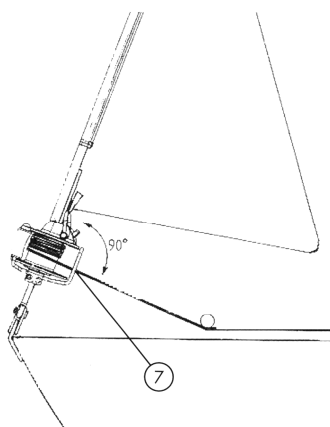
Po włożeniu bębna wkręć śrubę (6) w otworze w bębnie, by zamocować bęben do profilu.



Krok 10

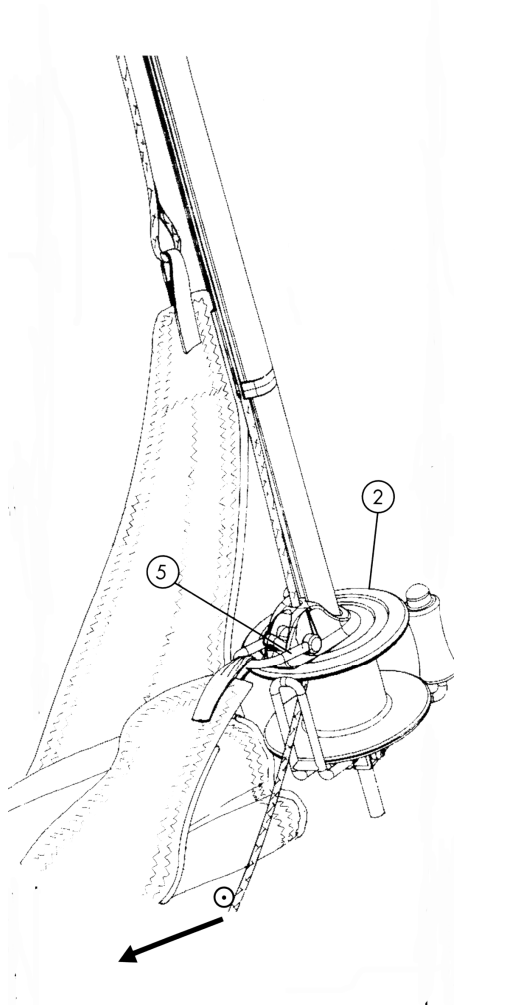
Zamontuj mechanizm prowadzący linę (7) na górnej części końcówki sztagu, tak by wystawały maksymalnie tylko 3mm.

Zwiąż tymczasowo obydwie końce liny, aby nie uciekł fał.



Krok 11

Poprowadź linę przez ucho mechanizmu prowadzącego (7) do bloku (nie jest dołączony w komplecie), który może być zamontowany przy koszu, relingu lub na pokładzie, w taki sposób by lina fału ze sztagiem tworzyła kąt prosty (90 stopni).



Krok 12

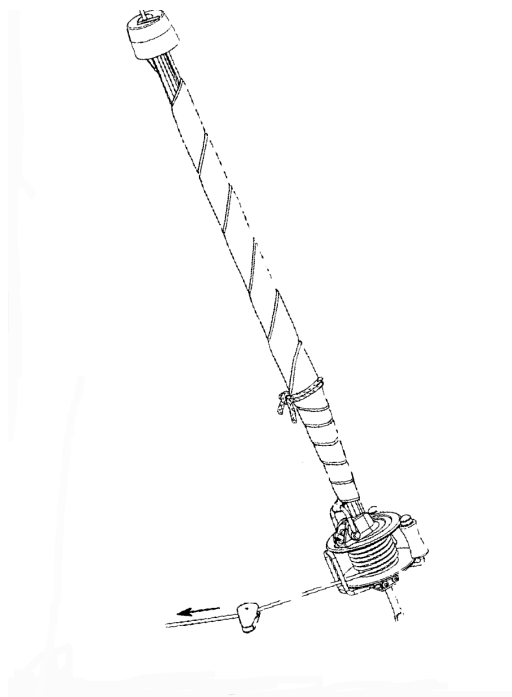
Zamontuj linę fału idącą z góry rolera do górnego rogu żagla.

Krok 13

Zamontuj dolny róg żagla za pomocą szekli (5) do bębna rolera.

Krok 14

Włóż liklinę do lewej likszpary w profilu i wciągnij żagiel na sztag. Po mocnym naciągnięciu zablokuj

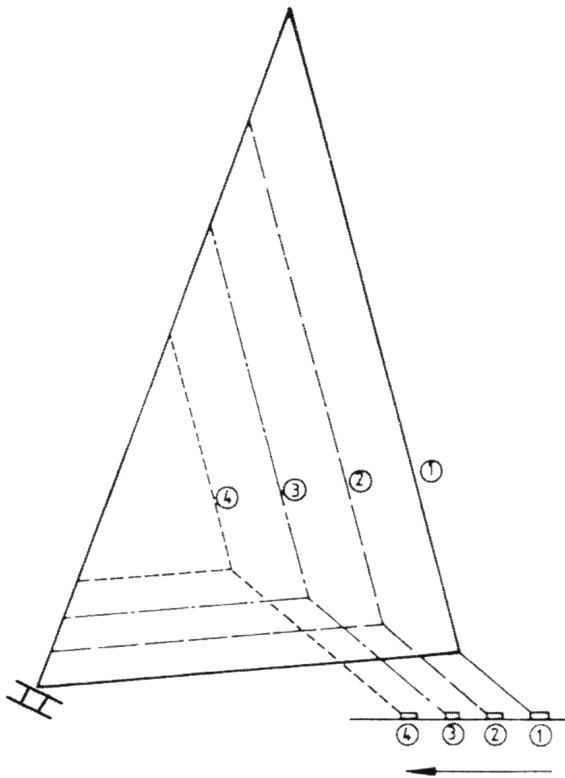


Krok 15

Teraz należy nawinać żagiel na sztag ręcznie, najciaśniej jak to możliwe i zabezpieczyć żagiel krawatem przed odwinięciem. Następnie pociągając za linę na bębnie rozwinąć ją do końca i dodać dodatkowo trzy do czterech obrotów w kierunku przeciwnym do zwijania żagla.

Krok 16

Zamontuj szoty, zdejmij krawat trzymający żagiel. Zamontuj bloki prowadzące linę rolera do kokpitu (bloki prowadzące nie są dostarczane w komplecie).



Krok 17

By rozwinąć żagiel poluzuj linę rolera i wybierz szoty.

By zwinąć żagiel poluzuj szoty i wybierz linę rolera.

By zrefować żagiel należy zablokować linę rolera w momencie gdy rozwinięta powierzchnia żagla jest tą właściwą i wybrać żagiel szotami.

Uwaga!

- nie można rozwijać żagla bez kontrolowania liny rolera.

Krok 18

Zdejmowanie żagla:

- Zwiń do końca żagiel, odepnij szoty i zawiąż żagiel krawatem by się nie odwiązał.
- Wybierz linę rolera aż bęben będzie zupełnie pusty.
- Nawiń linę rolera na bęben w tym samym kierunku co żagiel, tyle samo razy ile jest nawinięty żagiel.

INFORMACJE

Twój roler Profurl C 260 jest tak pomyślany, by służył Ci latami. Nie wymaga specjalnej konserwacji. By wyglądał na nowy przynajmniej raz do roku wymyj go słodką wodą i przemyj profile pastą konserwującą z alkoholem metylowym.

GWARANCJA

Twój system C 260 posiada 10 letnią gwarancję od dnia zakupu i jest udzielana tylko pierwszemu właścicielowi.

Gwarancja obejmuje naprawę lub wymianę fabrycznie uszkodzonych części u autoryzowanego dystrybutora firm Profurl po pisemnej zgodzie tejże firmy.

Gwarancja obejmuje tylko części produkowane przez Profurl i nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków.

Gwarancja jest anulowana jeżeli system jest przerobiony lub naprawiany bez pisemnej zgody firmy Profurl.

Gwarancja nie obejmuje zniszczeń dokonanych przez złe zamontowanie rolera, zniszczeń dokonanych przy kolizji itd.

W przypadku konieczności wymiany rolera lub zwrotu pieniędzy Profurl zwróci równowartość sumy w momencie zakupu rolera. Koszty przesyłki, transportu i urzędu celnego będą pokryte przez użytkownika.

Po instalacji użytkownik powinien sprawdzić, czy:

- profile są obcięte na odpowiedniej długości
- mechanizm mocujący i prowadzący linę jest zamontowany na końcówce sztagu, a nie na stalówce.
- jeżeli poniżej systemu jest ściągacz, czy jest on zabezpieczony przed niespodziewanym rozkręceniem.